



CHUNG TAY CẢI CÁCH THỦ TỤC HÀNH CHÍNH

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ  
**CỤC KIỂM SOÁT THỦ TỤC HÀNH CHÍNH**

**ĐIỂM BÁO**

*Ngày 11 tháng 4 năm 2018*

## **Bộ, ngành**

1. Tăng cường ứng dụng CNTT trong quản lý nhà nước
2. Logistics và thương mại điện tử chưa đồng hành tại Việt Nam
3. Condotel và hai vướng mắc pháp lý cần tìm lời giải
4. Tổ chức bộ máy tinh gọn: Càng "trực tuyến", ít trung gian càng hiệu lực, hiệu quả
5. Đình chỉ 3 cán bộ hải quan Đình Vũ để làm rõ hành vi nhận tiền "lót tay"
6. Khuyến khích doanh nghiệp sáng tạo, không làm ô nhiễm môi trường
7. Kiểm tra tàu chở khách, tàu lưu trú du lịch "ngủ đêm" tại Tp. Hồ Chí Minh

## **Địa phương**

8. Quảng Nam đưa quầy dịch vụ điện trực tuyến vào hoạt động
9. Nghệ An: Người dân mất 6 triệu để nhập hộ khẩu?
10. Tăng kỷ cương, nâng trách nhiệm
11. Doanh nghiệp bị chính quyền "làm khó": Vẫn còn cơ chế xin cho?
12. Hỗ trợ quyết toán thuế cho hàng ngàn lượt người nộp thuế
13. Truy xuất nguồn gốc hoa quả: Con đường tắt yếu để mở rộng thị trường

## 1. Tăng cường ứng dụng CNTT trong quản lý nhà nước

Thực hiện Nghị quyết số 36a/NQ-CP của Chính phủ về Chính phủ điện tử, căn cứ Kế hoạch thực hiện Nghị quyết số 36a/NQ-CP tại Quyết định số 1434/QĐ-BXD của Bộ trưởng Bộ Xây dựng, Bộ Xây dựng tăng cường ứng dụng CNTT trong công tác quản lý nhà nước của Bộ.



*Tăng cường ứng dụng CNTT trong công tác quản lý nhà nước, Bộ đã xây dựng các Hệ thống thông tin phục vụ công tác quản lý nhà nước của ngành có quy mô toàn quốc, trong đó có Hệ thống thông tin quản lý nhà và thị trường BĐS*

Cụ thể, Bộ Xây dựng đã hoàn thành triển khai hệ thống quản lý văn bản và điều hành tác nghiệp liên thông 4 cấp kết nối với Văn phòng Chính phủ và UBND các tỉnh, TP trực thuộc Trung ương.

Bộ cũng đã xây dựng và đưa vào vận hành Trang thông tin điện tử công khai năng lực các tổ chức, cá nhân tham gia hoạt động xây dựng công trình; Trang thông tin công khai các tổ chức giám định tư pháp xây dựng; Trang thông tin công bố danh sách các tổ chức đủ điều kiện đào tạo, bồi dưỡng kiến thức chuyên môn, nghiệp vụ quản lý vận hành nhà chung cư; Trang thông tin về tiết kiệm năng lượng và công trình xanh; Trang thông tin về khoa học công nghệ môi trường...

Bộ đồng thời xây dựng các hệ thống thông tin phục vụ công tác quản lý nhà nước của ngành có quy mô toàn quốc, bao gồm: Hệ thống thông tin

thống kê xây dựng; Hệ thống thông tin quản lý nhà và thị trường bất động sản.

Bên cạnh đó, Bộ nâng cấp hệ thống email công vụ cơ quan Bộ Xây dựng; trang bị thêm thiết bị tường lửa, hệ thống diệt virus và phần mềm gián điệp nhằm đảm bảo an toàn, bảo mật thông tin cho mạng máy tính cơ quan Bộ.

Đặc biệt, Bộ triển khai 4 dịch vụ công trực tuyến mức độ 3: Cấp giấy phép xây dựng; Cấp chứng chỉ hành nghề hoạt động xây dựng; Cấp giấy phép hoạt động cho nhà thầu nước ngoài; Đăng ký phòng thí nghiệm chuyên ngành xây dựng (LAS-XD). Xây dựng Cổng dịch vụ công trực tuyến Bộ Xây dựng để tích hợp 4 dịch vụ công trực tuyến nêu trên và công khai trên Cổng thông tin điện tử của Bộ tại địa chỉ truy cập: [online.moc.gov.vn](http://online.moc.gov.vn)

Như đã đề cập, triển khai các nhiệm vụ cụ thể được giao tại Nghị quyết 36a/NQ-CP, về xây dựng hệ thống dịch vụ công trực tuyến mức độ 3 cấp giấy phép xây dựng (áp dụng thí điểm tại một số địa phương và một số nhóm công trình xây dựng đã được thẩm định thiết kế), Bộ Xây dựng và đưa vào vận hành hệ thống dịch vụ công trực tuyến mức độ 3 cấp giấy phép xây dựng. Hiện nay hệ thống đang được triển khai áp dụng tại Bộ Xây dựng và một số quận tại TP.HCM. Trong đó, áp dụng tại Bộ Xây dựng tại địa chỉ: [online.moc.gov.vn](http://online.moc.gov.vn)...

Bộ cũng đã phối hợp với TCty Bưu điện Việt Nam hoàn thành việc tích hợp hệ thống tiếp nhận hồ sơ và trả kết quả giải quyết thủ tục hành chính qua dịch vụ bưu chính công ích lên dịch vụ công trực tuyến cấp giấy phép xây dựng (theo Quyết định số 45/2016/QĐ-TTg ngày 19/10/2016 của Thủ tướng Chính phủ).

Về xây dựng hệ thống công khai thông tin quy hoạch đô thị toàn quốc trên mạng điện tử, Bộ Xây dựng đã hoàn thành xây dựng Cổng thông tin công khai quy hoạch đô thị toàn quốc, đang vận hành tại địa chỉ: [quyhoach.xaydung.gov.vn](http://quyhoach.xaydung.gov.vn).

Bộ cũng đã hoàn thành xây dựng hệ thống thông tin về nhà ở và thị trường BĐS tại địa chỉ: [batdongsan.xaydung.gov.vn](http://batdongsan.xaydung.gov.vn) và triển khai tập huấn toàn quốc.

Đối với nhiệm vụ phối hợp thiết lập hệ thống thông tin đất đai - xây dựng; Triển khai thực hiện đăng ký quyền sở hữu, sử dụng tài sản liên thông các thủ tục công chứng, đăng ký quyền sử dụng đất, tài sản gắn liền với đất và thuế qua mạng, Bộ Xây dựng đang tích cực phối hợp với đơn vị chủ trì là Bộ TN&MT. Các bên sẽ triển khai thực hiện việc kết nối dữ liệu,

chia sẻ thông tin khi hệ thống được đưa vào vận hành sử dụng chính thức.

Triển khai các nhiệm vụ được giao tại Nghị quyết số 01/NQ-CP ngày 01/01/2018 của Chính phủ, Bộ Xây dựng đã phê duyệt nhiệm vụ Xây dựng Kiến trúc Chính phủ điện tử cấp Bộ. Nhiệm vụ này đang được triển khai xây dựng, dự kiến sẽ hoàn thành trong quý IV/2018.

Về nhiệm vụ tổ chức triển khai việc thực hiện cơ chế một cửa, một cửa liên thông trong giải quyết thủ tục hành chính, Bộ Xây dựng đã thành lập bộ phận một cửa trong giải quyết thủ tục hành chính tại Bộ Xây dựng. Hiện nay Bộ đã hoàn thành xây dựng phần mềm một cửa điện tử cơ quan Bộ, hệ thống đang được vận hành tại địa chỉ [motcua.xaydung.gov.vn](http://motcua.xaydung.gov.vn).

Trong quý II/2018, Bộ tiếp tục triển khai một số nội dung công việc như tích hợp chữ ký số vào hệ thống quản lý và điều hành văn bản điện tử; Rà soát, lựa chọn các thủ tục hành chính để cung cấp các dịch vụ công trực tuyến mức độ 3, 4; Phối hợp với TCty Bưu điện Việt Nam tích hợp hệ thống nhận hồ sơ và trả kết quả giải quyết thủ tục hành chính qua dịch vụ bưu chính công ích lên dịch vụ công trực tuyến của Bộ Xây dựng về cấp giấy phép hoạt động cho nhà thầu nước ngoài.

Bộ tiếp tục phối hợp với TN&MT để kết nối dữ liệu, chia sẻ thông tin giữa hệ thống thông tin về nhà ở và thị trường BĐS, hệ thống cấp giấy phép xây dựng với hệ thống thông tin về đất đai do TN&MT đang triển khai xây dựng.

*Theo [baoxaydung.com.vn](http://baoxaydung.com.vn)*

## **2. Logistics và thương mại điện tử chưa đồng hành tại Việt Nam**

**Dịch vụ logistics còn manh mún chưa theo kịp tốc độ phát triển của thương mại điện tử khiến sự kết hợp giữa hai lĩnh vực này chưa ăn ý.**

Sự kết hợp của logistics và thương mại điện tử đang tạo ra một ngành kinh doanh mới phát triển mạnh mẽ trên thế giới. Nhưng tại Việt Nam, theo khảo sát của Bộ Công Thương, khó khăn lớn tác động tới sự phát triển của hai ngành này là môi trường pháp lý, cơ sở hạ tầng, phát triển thị trường và nguồn nhân lực. Logistics phục vụ thương mại điện tử cũng gặp những khó khăn tương tự.



*Hội thảo "Logistics và thương mại điện tử: Đồng hành để cùng phát triển" do Cục Xuất nhập khẩu và Cục Thương mại điện tử và Kinh tế - Bộ Công Thương phối hợp tổ chức ngày 10/4 tại Hà Nội.*

Theo ông Nguyễn Quang Thuật, Giám đốc Trung tâm xử lý đơn hàng của Công ty Cổ phần công nghệ Sen Đỏ, trong lĩnh vực logistics, vận chuyển được coi là xương sống của thương mại điện tử, nhưng hầu như các nhà vận chuyển lớn trong nước đều không đáp ứng được nhu cầu của các doanh nghiệp thương mại điện tử.

Nguyên nhân là dịch vụ logistics tại Việt Nam còn rất sơ khai, chủ yếu mang logistics truyền thống sang phục vụ điện tử. Ông Vũ Đức Thịnh, Giám đốc Lazada Express cho biết, thương mại điện tử khác với thương mại truyền thống, vì có ngày cao điểm doanh số bán hàng trực tuyến của doanh nghiệp có thể bằng tổng lượng đơn hàng của cả 1 năm.

Theo ông Thịnh, ở Việt Nam chưa có Luật về logistics, thủ tục hành chính cũng phức tạp, chẳng hạn Thông tư liên tịch số 64 quy định hàng hóa vận chuyển trên đường phải có đơn hàng. "Nếu thương mại điện tử 1 ngày có hàng trăm đơn hàng, có đơn hàng chỉ vài chục nghìn đồng sẽ khó có thể kẹp hóa đơn cho từng đơn hàng"- ông Thịnh nhấn mạnh.

Hơn nữa, lực lượng shipper để vận chuyển hàng hóa chủ yếu là xe máy, trong khi chi phí đầu tư và vận chuyển hàng bằng ô tô cao. Về nhân lực cho logistics phục vụ thương mại điện tử, hiện chưa có trường để đào tạo chuyên ngành.

Trong khi đó, thương mại điện tử muốn phát triển mạnh, không thể thiếu các dịch vụ logistics có chất lượng. Ngược lại, dịch vụ logistics là một mắt xích then chốt để hoàn tất mua bán trực tuyến các sản phẩm hữu hình.

Việc thiếu liên kết giữa doanh nghiệp thương mại điện tử và doanh nghiệp logistics là một điểm yếu của thương mại điện tử Việt Nam, đồng thời làm mất đi cơ hội của doanh nghiệp logistics. Hiện đã có một số doanh nghiệp tạo liên kết bước đầu, nhưng thiếu chuyên nghiệp, không đánh giá hết vai trò của công nghệ nên hiệu quả hợp tác chưa cao.

Theo ông Vũ Đức Thịnh, các doanh nghiệp logistics cho thương mại điện tử cần đầu tư vào công nghệ theo hướng tự động hóa, nâng cao năng lực vận hành. Tiếp đến là phải nghiên cứu ứng dụng từ thế giới vào Việt Nam và cần đầu tư vào con người, nâng cao chất lượng nguồn nhân lực từ thực tế các doanh nghiệp trong lĩnh vực này.

“Logistics ở Việt nam còn rất sơ khai nên cần sự kết nối giữa các doanh nghiệp và hỗ trợ của các cơ quan chức năng”, ông Thịnh nêu ý kiến.

Đại diện Hiệp hội doanh nghiệp dịch vụ logistics Việt Nam - ông Đào Trọng Khoa, Phó Chủ tịch Hiệp hội thì cho rằng, hiện thương mại điện tử đang phát triển, việc các doanh nghiệp logistics có nắm bắt được cơ hội này hay không, ngoài những yếu tố liên quan đến các quy định của pháp luật thì còn cả yếu tố về phát triển ứng dụng công nghệ./.

*Theo báo cáo của Hiệp hội Doanh nghiệp dịch vụ logistics Việt Nam (VLA), tính đến năm 2017, các nhà bán lẻ thương mại điện tử của Ấn Độ chi từ 5 - 15% doanh thu cho Logistics, trong khi ở Mỹ là 11,7% (2015). Năm 2017, chi phí logistics tại Việt Nam ước tính khoảng 16,8% GDP, trong khi theo báo cáo của Armstrong, chi phí này ở Thái Lan là 15% và Singapore 8,5%./.*

*Theo vov.vn*

### **3. Condotel và hai vướng mắc pháp lý cần tìm lời giải**

**Condotel là sản phẩm bất động sản mới phát triển mạnh trong năm 2017 và đầu 2018, sản phẩm này có những vướng mắc pháp lý khiến tính thanh khoản kém.**

**Thanh khoản kém**

Theo báo cáo của Hiệp hội Bất động sản Việt Nam, tại Khánh Hòa, các căn condotel cao cấp có mức giá từ 36 - 65 triệu đồng/m<sup>2</sup>, nội thất 4 - 5 sao. Sản phẩm condotel được chào bán trong quý 1/2018 chủ yếu là các đợt kế tiếp của những dự án cũ như: Swissthouches La Luna Resort Nha Trang (2000 căn), The Scenia Bay (700 căn), AB Nha Trang Central Square (300 căn)... Phân khúc condotel cao cấp chiếm tỷ trọng 35% trên tổng lượng giao dịch căn hộ tại Nha Trang, Khánh Hòa. Tuy nhiên, condotel có tốc độ giao dịch chỉ dừng lại ở F1 (giao dịch lần thứ nhất - chủ đầu tư và người mua).



*Căn hộ condotel đang vấp phải hai vướng mắc pháp lý chủ yếu: Sở hữu và kinh doanh. (Ảnh: Zing)*

Tại Đà Nẵng có thêm 901 căn condotel được chào bán mới chủ yếu ở phân khúc trung và cao cấp. Mức giá phân khúc villa hạng sang, giảm khoảng 5% so với cùng kỳ năm trước.

Tại Quảng Ninh, giá các căn hộ condotel từ 25 triệu/m<sup>2</sup>, biệt thự có giá khoảng hơn 8 tỷ đồng/ căn diện tích 110m<sup>2</sup> bao gồm xây thô mặt ngoài. Tuy nhiên, trong quý 1/2018, tại Hạ Long không có sản phẩm mới nào chào bán nên lượng giao dịch loại sản phẩm condotel tại đây là không đáng kể.

Các sản phẩm condotel và villa tại Phú Quốc vẫn chủ yếu từ các dự án thuộc các chủ đầu tư lớn như CEO, MIK, Vingroup, Sun Group... Mức



giá của loại hình này không có gì biến động nhiều, giá có tăng nhưng chậm.

Bất động sản nghỉ dưỡng nhìn chung vẫn tiếp tục ổn định và không có nhiều sản phẩm mới trong quý 1/2018. Tuy nhiên, dự án condotel có sự cạnh tranh mạnh mẽ do tốc độ phát triển của dòng sản phẩm mới này rất mạnh.

### **Hai vướng mắc pháp lý**

Đã có hàng chục nghìn căn hộ condotel được giao dịch. Những loại căn hộ này vấp phải hai vướng mắc pháp lý chủ yếu: Sở hữu và kinh doanh.

Chính quyền các tỉnh, thành phố chưa thống nhất để condotel là loại hình nhà ở hay kinh doanh. Nếu để là nhà ở thì sẽ cấp quyền sở hữu dài hạn còn là kinh doanh thì có thời hạn ngắn hơn. Các cơ quan chính quyền không biết dựa vào quy định điều nào để cấp “sổ đỏ” cho condotel.

Theo TS Phạm Sĩ Liêm, Phó Chủ tịch Tổng hội Xây dựng Việt Nam, condotel phân loại là sản phẩm kinh doanh. Để phân biệt một tòa nhà chung cư và một tòa condotel thì khác biệt cơ bản là căn hộ condotel không được nhập hộ khẩu. Khi đã là condotel thì kèm theo điều kiện hiển nhiên là không được ai nhập hộ khẩu vào. Nếu vậy, vướng mắc thứ nhất về mặt pháp lý cũng có thể xử lý.

Về kinh doanh thì căn hộ condotel có nhiều thành phần tham gia kinh doanh, gồm: Chủ đầu tư toàn bộ dự án condotel, người mua từng căn hộ condotel riêng lẻ, người được toàn bộ các chủ căn hộ condotel thuê quản lý.

Ở đây có 3 người kinh doanh trên một sản phẩm condotel thì phải có những cam kết ràng buộc pháp lý như thế nào? Chủ đầu tư toàn bộ dự án condotel thì đảm bảo với người đầu tư vào căn hộ condotel về mức lợi nhuận. Cơ sở nào để đảm bảo điều này? Người quản lý kinh doanh toàn bộ các căn hộ condotel thì có trách nhiệm như thế nào?

“Cơ sở pháp lý trong quan hệ giữa 3 bên trong vấn đề kinh doanh này, phải được xác định cho rõ ràng. Hiện nay, chúng ta chưa có kinh nghiệm gì, mà cần phải có thời gian để xác định. Trong thời gian chưa có những quy định, cơ sở pháp lý thì việc mua bán condotel là quan hệ dân sự được thể hiện bằng hợp đồng, mọi điều thỏa thuận phải ghi vào hợp đồng” – TS Phạm Sĩ Liêm nói.

Các mối quan hệ kinh doanh giữa ba bên phải thể hiện rõ trong hợp đồng, trước mắt để giúp cho việc giao dịch condotel có những cơ sở

bước đầu thì Bộ Xây dựng cần soạn hợp đồng mẫu để tham khảo. Các bên cần có một hợp đồng có công chứng thể hiện các thỏa thuận, đảm bảo quyền lợi và trách nhiệm của mỗi bên.

GS Đặng Hùng Võ: Hiện cứ nói thiếu khung pháp lý quản lý condotel, nhưng vẫn có thể áp dụng pháp luật hiện tại để xử lý những trường hợp phát sinh. Chính là các cơ quan trung ương chưa làm tốt việc hướng dẫn thực thi pháp luật nên địa phương không thống nhất cách xử lý. Cùng một dự án condotel nhưng mỗi nơi xử lý một kiểu, Khánh Hòa xử lý khác với Bình Định. Câu chuyện ở đây là chúng ta có thể hướng dẫn áp dụng pháp luật một cách thống nhất trên cơ sở pháp luật hiện hành./.

Theo vov.vn

#### **4. Tổ chức bộ máy tinh gọn: Càng "trực tuyến", ít trung gian càng hiệu lực, hiệu quả**

Bỏ cấp trung gian giúp thực thi hành chính càng “trực tuyến”, ít cấp càng nhanh gọn, có hiệu lực, hiệu quả và kiểm soát hoạt động công vụ, chống chuyển hóa, biến dạng vừa lạm quyền vừa không chịu trách nhiệm, TS Vũ Văn Thái – nguyên Vụ trưởng Vụ Tổ chức – Biên chế, Bộ Nội vụ, thành viên Hội đồng Khoa học của Viện Khoa học tổ chức nhà nước - nhận định, đồng thời chỉ ra nhiều tổng cục có thể bỏ.

*Thưa TS Vũ Văn Thái, ông đánh giá như thế nào về đề án đổi mới, sắp xếp tổ chức bộ máy tinh gọn, hoạt động hiệu lực, hiệu quả, trong đó có nội dung đáng chú ý là không tổ chức cấp trung gian do Bộ Công an công bố thời gian qua?*

- Về khoa học tổ chức và thực tế, việc Bộ Công an bỏ các cấp trung gian là việc làm đúng đắn và tôi hoàn toàn đồng tình ủng hộ. Nguyên tắc để tinh gọn tổ chức bộ máy trước hết cần phải bỏ ngay các cấp trung gian theo nghĩa hiện hữu và ẩn dụ; vì thực thi hành chính càng “trực tuyến”, ít cấp càng nhanh gọn, có hiệu lực, hiệu quả và kiểm soát hoạt động công vụ, chống chuyển hóa, biến dạng vừa lạm quyền, vừa không chịu trách nhiệm.

Việc kiên quyết bỏ cấp trung gian không chỉ riêng đối với ngành công an mà đối với toàn bộ hệ thống tổ chức hành chính nhà nước và khu vực công quyền. Mô hình tổ chức tổng cục quản lý theo ngành dọc chỉ đối với những chuyên ngành, lĩnh vực mà nó không thể phân cấp được cho

địa phương, có nghĩa là địa phương không thể làm cái đó được và không có tổ chức, bộ máy, biên chế để làm việc đó.



Ví dụ một số tổng cục của các bộ Nông nghiệp PTNT, Lao động TBXH, Khoa học CN; Kế hoạch và Đầu tư; Tư pháp... Những công việc các đơn vị này đang đảm nhiệm chỉ cần đến các cục và vụ thôi là đủ. Thực chất, các đơn vị tổng cục hiện đang là cấp trung gian gồm rất nhiều vụ, cục và tương đương trực thuộc với nhiều biên chế không cần thiết mà nên có đề án sắp xếp lại tinh gọn như Bộ Công an.

Cần lưu ý, bản thân các Bộ, ngành bộ đã tổ chức quản lý theo ngành dọc xuyên suốt xuống địa phương rồi thì cấu trúc bên trong không có tổng cục quản lý ngành dọc nữa.

Tôi ví dụ như Tổng cục Thi hành án của Bộ Tư pháp, thực tế Chính phủ không có văn bản riêng nào về thành lập Tổng cục Thi hành án dân sự mà được cài đặt trong Nghị định hướng dẫn thi hành luật thi hành án (thay cho trước đây chỉ có Cục thi hành án dân sự). Riêng thi hành án hình sự thì đã có Công an làm, thi hành án dân sự không cần thiết khi mỗi tỉnh đều có một cục, mỗi huyện một chi cục thực hiện chức năng đó như hiện nay. Chính vì thế phải mạnh dạn cải cách.

**Theo ông, bỏ cấp trung gian, cụ thể là các tổng cục sẽ có những điểm lợi nào?**

- Bỏ các đơn vị trung gian này là hoàn toàn phù hợp với thực tế, thể hiện tư duy về mặt tổ chức phải có tính xuyên suốt, phối hợp với nhau đồng

bộ, có hiệu quả tích cực để làm cho bộ máy tinh gọn, hoạt động có hiệu lực, hiệu quả bền vững.

Cấp Bộ trực tiếp quản lý nhà nước các ngành, lĩnh vực sẽ vừa tăng vị thế, uy quyền, vừa nắm được các đầu mối thực thi xuyên suốt xuống địa phương và kiểm soát quyền lực nhà nước. Kéo theo đó, chỉ đạo sẽ cụ thể và sâu sát hơn là việc phải thông qua tổng cục. Việc đề xuất bỏ các cấp trung gian là cách tư duy mạnh bạo, mang hàm lượng cải cách, làm tăng tính chặt chẽ và hiệu quả quản lý nhà nước.

Xét về tinh giản biên chế hay hành chính gắn kết với bỏ các cấp trung gian có nhiều lợi ích rất lớn. Ví dụ khi bỏ tổng cục sẽ giải quyết được chòng chéo trong nhiều công tác khác như tổ chức cán bộ, thanh tra, hợp tác quốc tế, pháp chế... trong các tổng cục trùng với các tổ chức tương tự cấp bộ. Như vậy, sẽ tiết kiệm được rất nhiều nhân sự và giảm bớt các thủ tục hành chính không cần thiết, làm công kênh bộ máy.

***Việc giảm bớt hay cắt bỏ cấp trung gian sẽ dẫn đến việc thừa ra nhân sự. Theo ông, việc này nên giải quyết như thế nào?***

- Với thời đại hiện nay, chúng ta cần có cơ chế chuyển đổi phù hợp, tạo nguồn thu cho các đơn vị còn rất nhiều tiềm năng. Ví như nhiều toà soạn báo thì làm gì có biên chế, làm gì có cấp kinh phí từ ngân sách nhưng vẫn hoạt động tốt, vẫn có nguồn thu đó thôi. Nhiều đơn vị cũng đã thành công trong việc mở doanh nghiệp, mở các trung tâm để tạo thêm nguồn thu. Thậm chí, các đơn vị này còn sống tốt hơn khi không phụ thuộc vào ngân sách nhà nước. Như vậy, nếu các đơn vị làm được tốt thì biên chế hay không biên chế không quá quan trọng. Phải mạnh dạn cải cách dù biết thời gian đầu sẽ đau như lấy búa đập vào đầu gối mình. Nhưng chấp nhận đau thì mới cải cách thành công.

***Xin cảm ơn ông!***

*Theo laodong.vn*

## **5. Đình chỉ 3 cán bộ hải quan Đình Vũ để làm rõ hành vi nhận tiền "lót tay"**

Ngày 10/4, Tổng cục Hải quan đã có công văn hỏa tốc báo cáo lãnh đạo Bộ Tài chính về việc xác minh, xử lý cán bộ, công chức hải quan có hành vi nhận tiền "lót tay" xảy ra tại Chi cục Hải quan cửa khẩu Cảng Đình Vũ, Cục Hải quan TP. Hải Phòng như báo chí phản ánh.

Trước đó, ngày 9/4, Bộ trưởng Bộ Tài chính đã yêu cầu Tổng cục trưởng Tổng cục Hải quan nhanh chóng làm rõ nội dung bài báo “Nướm nướp cảnh kẹt tiền, đưa - nhận tại Hải quan TP. Hải Phòng” (Nhóm PV), đăng tải trên Báo Lao động và một số cơ quan báo chí khác, đang thu hút sự quan tâm của dư luận, đồng thời báo cáo Bộ trưởng Bộ Tài chính trước 9h, ngày 10/4/2018.

Trong văn bản báo cáo Bộ Tài chính, Tổng cục Hải quan cho biết, với tinh thần không bao che cán bộ và xử lý kỷ luật nghiêm cán bộ có sai phạm, ngay khi có thông tin nêu trên, Tổng cục Hải quan đã có văn bản gửi Cục Hải quan TP. Hải Phòng yêu cầu xử lý vụ việc báo chí phản ánh tại Chi cục Hải quan của khẩu Cảng Đình Vũ. Đồng thời yêu cầu, Cục Hải quan Hải Phòng tiến hành ngay thủ tục tạm đình chỉ công tác đối với các công chức hải quan có liên quan và chỉ đạo tiến hành kiểm tra, xác minh, ra quyết định đình chỉ 3 công chức có hình ảnh đăng tải trên báo để giải trình, xem xét xử lý.

Cụ thể, 3 công chức có hình ảnh đăng tải trên báo, gồm các ông: Vũ Đức Tuấn, Bùi Tiến Cường và Đào Đức Anh.

Cục Hải quan Hải Phòng cũng đã có văn bản gửi Ban Biên tập Báo Lao động để trao đổi thông tin về nội dung báo nêu, đồng thời tiếp tục tiếp thu thông tin, xác minh làm rõ vụ việc, xem xét trách nhiệm cá nhân, đơn vị vi phạm; yêu cầu các chi cục hải quan chủ động rà soát, kiểm điểm và đề xuất các giải pháp cụ thể khắc phục triệt để tình trạng như báo nêu.

Cũng tại văn bản báo cáo Bộ Tài chính, Tổng cục Hải quan cho biết đã và đang nỗ lực triển khai nhiều giải pháp nhằm thực hiện nghiêm công tác thanh tra, kiểm tra, kiểm soát nội bộ nhằm phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm của cán bộ công chức, kiên quyết đưa ra khỏi ngành các công chức thoái hóa, biến chất, vi phạm kỷ luật theo chỉ đạo của Bộ trưởng Bộ Tài chính.

Đồng thời, năm 2018, Tổng cục Hải quan sẽ tiếp tục đẩy mạnh triển khai thực hiện kế hoạch kiểm tra nội bộ, thanh tra chuyên ngành của các cục hải quan tỉnh, thành phố; kế hoạch kiểm tra nội bộ của Tổng cục Hải quan; quy trình xử lý sau thanh tra, kiểm tra...; thực hiện kỷ cương, kỷ luật trong thi hành công vụ.

Liên quan đến vụ việc nêu trên, thời gian tới, Tổng cục Hải quan sẽ tiếp tục làm việc với Cục Hải quan TP. Hải Phòng và Báo Lao động nhằm xác minh các thông tin liên quan, trường hợp phát hiện tập thể, cá nhân vi phạm sẽ xử lý nghiêm khắc theo quy định./.

*Theo thoibaotaichinhvietnam.vn*

## 6. Khuyến khích doanh nghiệp sáng tạo, không làm ô nhiễm môi trường

Ngày 10/4, tại Trụ sở Chính phủ, Phó Thủ tướng Vũ Đức Đam đã tiếp Ban điều hành Hội đồng doanh nghiệp vì sự phát triển bền vững.



*Quang cảnh buổi tiếp. Ảnh: Văn Điệp - TTXVN*

Báo cáo với Phó Thủ tướng, ông Nguyễn Quang Vinh, Phó Chủ tịch Ban điều hành Hội đồng doanh nghiệp vì sự phát triển bền vững cho biết trong năm 2017, Hội đồng đã tổ chức thành công đại hội, bầu ra ban điều hành đại diện cho hơn 100 doanh nghiệp lớn trong và ngoài nước có cam kết mạnh mẽ trong việc thực hiện các kế hoạch phát triển bền vững.

Bộ tiêu chí xếp hạng phát triển bền vững được chỉnh sửa, giảm độ phức tạp, các doanh nghiệp vừa và nhỏ, thậm chí doanh nghiệp siêu nhỏ có thể làm theo.

Việc xếp hạng cũng được thay đổi từ danh sách 100 doanh nghiệp phát triển bền vững tốt nhất sang công nhận doanh nghiệp đạt chuẩn phát triển bền vững và doanh nghiệp làm tốt việc phát triển bền vững.

Hội đồng và Phòng Thương mại và Công nghiệp Việt Nam (VCCI) thành lập trung tâm hỗ trợ các doanh nghiệp, kiến nghị chính sách để xây dựng môi trường thuận lợi cho doanh nghiệp phát triển mô hình kinh tế tuần hoàn.

Trong năm 2018, Hội đồng sẽ thành lập các nhóm công tác để nghiên cứu những thuận lợi, thách thức, cơ hội việc làm trong kỷ nguyên số hoá, Cách mạng công nghiệp 4.0 tại một số doanh nghiệp tiêu biểu của ngành da giày, thủy sản, dệt may...

Tại buổi tiếp, đại diện một số doanh nghiệp cũng đề xuất một số vấn đề cụ thể liên quan đến việc tăng cường nhận thức của doanh nghiệp về những thách thức hiện hữu trong phát triển bền vững; những cơ hội từ mô hình kinh tế tuần hoàn; nhu cầu ứng dụng công nghệ thông tin, kết nối và chia sẻ dữ liệu trong kỷ nguyên số...

Phó Thủ tướng khẳng định cộng đồng doanh nghiệp nói chung, trong đó có các doanh nghiệp thành viên của Ban điều hành Hội đồng doanh nghiệp vì sự phát triển bền vững đã kiên trì, trách nhiệm, sáng tạo, có những đóng góp rất ý nghĩa để cộng đồng doanh nghiệp, xã hội ý thức được lợi ích, trách nhiệm phải phát triển bền vững.

Nhắc đến những cơ hội và thách thức của cuộc cách mạng công nghiệp 4.0, Phó Thủ tướng cho rằng phải có những hành động để nhận thức đúng, thiết thực về khái niệm này bằng những chủ đề cụ thể đối với từng cơ quan, doanh nghiệp từng cá nhân một cách dễ hiểu, dễ thấy.

Đây là một nội dung quan trọng của Diễn đàn phát triển bền vững sắp tới do VCCI phối hợp tổ chức với các bộ, ngành, tổ chức quốc tế.

Ban điều hành Hội đồng doanh nghiệp vì sự phát triển bền vững phải có tiếng nói mạnh mẽ để lan toả tinh thần phát triển bền vững ra cộng đồng doanh nghiệp, coi việc phát triển doanh nghiệp bền vững là mục đích lớn nhất của VCCI.

Nhiều bộ chỉ số của VCCI như chỉ số năng lực cạnh tranh cấp tỉnh (PCI), chỉ số doanh nghiệp đánh giá các bộ, ngành (MEI)... cuối cùng cũng vì mục tiêu phát triển bền vững.

Hiện Việt Nam còn khoảng 40% lao động làm việc ở khu vực nông nghiệp, trong khi các nước phát triển chỉ là 5-10%. Để đạt được tỷ lệ này ở Việt Nam, cần có thêm nhiều nhà máy, nhiều doanh nghiệp hơn nữa.

Muốn vậy phải tiếp tục cải thiện môi trường kinh doanh, tạo điều kiện để mọi người dân đều có thể tham gia kinh doanh.

Đây là trách nhiệm của Chính phủ, các bộ, ngành nhưng tiếng nói của cộng đồng doanh nghiệp cũng rất quan trọng.

Bên cạnh đó, cần có nhiều cuộc đối thoại thường xuyên, thẳng thắn trên tinh thần xây dựng để tạo chuyển biến tích cực; khuyến khích các doanh nghiệp sáng tạo, ứng dụng công nghệ mới, sử dụng ít năng lượng,

không làm ô nhiễm môi trường, có trách nhiệm xã hội... để mọi người dân được thụ hưởng thành quả phát triển - Phó Thủ tướng khẳng định.

*Theo bnews.vn*

## **7. Kiểm tra tàu chở khách, tàu lưu trú du lịch "ngủ đêm" tại Tp. Hồ Chí Minh**

**Cục Đăng kiểm Việt Nam yêu cầu tăng cường kiểm định, kiểm tra chéo, kiểm tra lại đối với phương tiện chở khách du lịch, tàu cao tốc chở khách, tàu lưu trú du lịch ngủ đêm,....**



*Tàu cao tốc của công ty Greenlines DP đang được tiến hành trục vớt vào chiều 8/4 sau khi bị chìm. Ảnh: Linh Sơn- TTXVN*

Liên quan đến vụ chìm tàu cao tốc Greenlines DP C3 của Công ty TNHH Công nghệ xanh GreenlinesDP vào ngày 8/4 trên vùng biển Cần Giờ, Tp. Hồ Chí Minh, Cục Đăng kiểm Việt Nam, Bộ Giao thông Vận tải vừa yêu cầu Chi cục Đăng Kiểm số 6 (thuộc Cục Đăng kiểm Việt Nam, tại Tp. Hồ Chí Minh) phối hợp với các đơn vị hữu quan điều tra xác định nguyên nhân tai nạn của tàu, rà soát các phương tiện chở khách về việc chấp hành các quy định về đăng kiểm phương tiện, đặc biệt yêu cầu về an toàn cháy nổ.



Lập kế hoạch kiểm tra chéo đột xuất an toàn kỹ thuật bảo vệ môi trường phòng chống cháy nổ của tàu cao tốc, nhà hàng nổi, khách sạn, tàu lưu trú du lịch ngủ đêm trên địa bàn Tp. Hồ Chí Minh.

Cục Đăng kiểm Việt Nam cũng yêu cầu các Chi cục đăng kiểm phương tiện giao thông thủy tăng cường kiểm định, kiểm tra chéo, kiểm tra lại đối với phương tiện chở khách du lịch, tàu cao tốc chở khách, tàu lưu trú du lịch ngủ đêm, nhà hàng, khách sạn nổi, tàu chở dầu, tàu chở hàng nguy hiểm, tàu chở khí hóa lỏng; đồng thời, duy trì các đường dây nóng để nắm bắt kịp thời các yêu cầu của khách hàng, doanh nghiệp nhằm ngăn chặn các hiện tượng những nhiễu, tiêu cực gắn việc công khai tổ chức đăng kiểm; phối hợp với các đơn vị trực thuộc thuộc Cục Cảnh sát giao thông, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam kiểm tra bến, phương tiện, thuyền viên nhằm đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa.

Ngoài ra, Cục Đăng kiểm Việt Nam cũng yêu cầu các Chi cục Đăng kiểm phương tiện giao thông thủy trên cả nước phối hợp với Ban An toàn giao thông các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, các lực lượng chức năng tại địa phương kiểm tra, giám sát xử lý phương tiện thủy nội địa đã đến hạn kiểm định mà không kiểm định lại.

Đặc biệt công khai phương tiện quá hạn đăng kiểm trên Cổng thông tin điện tử của Cục Đăng kiểm Việt Nam để lực lượng chức năng địa bàn nắm thông tin và quản lý.

Trước đó vào 8 giờ ngày 8/4, tàu Greenlines DP C3 xuất phát từ Vũng Tàu chở 42 hành khách, khi cách bến Tắc Suất (huyện Cần Giờ, Tp. Hồ Chí Minh) khoảng 300m thì gặp nạn.

Nước nhanh chóng tràn vào khoang máy làm chìm tàu nhưng may mắn không có thiệt hại về người. Sau đó, lực lượng chức năng đã tiến hành trục vớt tàu, xác định nguyên nhân ban đầu là do chân vịt gãy do đụng phải vật thể lạ, dẫn đến nước theo đường ống bao trục tràn vào khoang tàu.

*Theo bnews.vn*

## **8. Quảng Nam đưa quầy dịch vụ điện trực tuyến vào hoạt động**

**Sáng 10-4, tại TP Tam Kỳ, Trung tâm hành chính công và Xúc tiến đầu tư tỉnh Quảng Nam phối hợp Công ty Điện lực Quảng Nam tổ**

**chức khai trương và đưa quầy dịch vụ điện trực tuyến vào hoạt động nhằm tạo thuận lợi cho người dân và nhà đầu tư khi vào làm ăn tại Quảng Nam.**

Phó Giám đốc Công ty Điện lực Quảng Nam Lưu Đức Lợi cho biết, tại quầy dịch vụ điện trực tuyến, các tổ chức, cá nhân có thể tự đăng ký các dịch vụ điện trên các máy tính có tại quầy, nhân viên điện lực sẽ chủ động liên hệ khách hàng để hướng dẫn chuẩn bị hồ sơ và thực hiện giải quyết yêu cầu tại địa điểm mua điện của khách hàng theo đúng thời gian đã công bố. Và khách hàng cũng có thể cung cấp hồ sơ tại đây, nhân viên điện lực sẽ tiếp nhận hồ sơ. Ngoài ra, khi cần hỗ trợ, sẽ có nhân viên trực tiếp hướng dẫn cho khách hàng.

Đến nay, các dịch vụ điện trực tuyến đã được Công ty Điện lực Quảng Nam triển khai gồm: dịch vụ cấp điện mới; các dịch vụ trong quá trình sử dụng điện như: thay đổi công suất sử dụng điện, thay đổi loại công tơ 1 pha, 3 pha, kiểm tra công tơ và thiết bị đo đếm; tra cứu các thông tin về lịch sử sử dụng điện năng, hóa đơn tiền điện, lịch mất điện...

Chánh Văn phòng UBND tỉnh Nguyễn Hồng Quang cho biết, đến nay, đã có hơn 1.230 thủ tục hành chính của 19 cơ quan của tỉnh đã được đưa vào tiếp nhận và giải quyết tại Trung tâm hành chính công và Xúc tiến đầu tư tỉnh. Trong năm 2017, trung tâm đã giải quyết 47.207 hồ sơ, trong đó có 97,6% hồ sơ được giải quyết trước và đúng hạn...

*Theo nhandan.com.vn*

## **9. Nghệ An: Người dân mất 6 triệu để nhập hộ khẩu?**

**Cải cách hành chính, giảm bớt các thủ tục gây phiền hà cho người dân là một trong những mục tiêu mà Nhà nước ta đang nỗ lực thực hiện. Tuy nhiên, theo phản ánh của nhiều người dân hiện nay, họ vẫn chưa thực sự hài lòng khi đến các cơ quan công quyền để làm thủ tục hành chính.**

### **Khó như đi xin nhập hộ khẩu**

Theo phản ánh, nhập hộ khẩu là một trong những thủ tục khiến nhiều người “e ngại” nhất khi bắt buộc dĩ phải thực hiện, bởi một loạt những rắc rối kèm theo. Có địa phương ra quy định nếu chuyển từ nơi khác về, muốn nhập hộ khẩu phải đóng mỗi người 2 triệu đồng. Trong khi đó, có trường hợp người dân phải “chạy ngược, chạy xuôi” hàng chục lần vì chính quyền không chịu xác nhận để tiến hành nhập khẩu.

Tháng 4/2018, hơn 4 tháng sau khi phải bỏ ra 6 triệu đồng chắt góp mới nhập được tên của vợ và các con vào hộ khẩu gia đình, anh T. (xã Nam Nghĩa, Nam Đàn) vẫn chưa hết bức xúc.

Anh T. kể, hơn 10 năm trước, anh lấy vợ trú ở một xã cũng thuộc huyện Nam Đàn. Kết hôn xong, để tiện làm ăn, anh chuyển đến sinh sống ở quê vợ, hai đứa con lần lượt ra đời được nhập vào hộ khẩu bên ngoại. Do là con trai một trong gia đình nên gần đây anh quyết định chuyển về quê nội ở xã Nam Nghĩa để dựng nhà. Tuy nhiên, khi đến UBND xã để làm thủ tục nhập khẩu về địa phương thì anh nhận được yêu cầu phải đóng phí mới cho xác nhận giấy tờ.

“Tôi đưa đầy đủ hồ sơ thủ tục lên nhưng vị cán bộ xã sau khi xem xét đã không ký và đóng dấu mà lại mang qua phòng Chủ tịch UBND xã xin ý kiến”, anh T. nói và cho hay, vị Chủ tịch UBND xã sau đó đề nghị anh T. phải đóng 2 triệu đồng cho mỗi nhân khẩu”, anh T. kể.

“Ông ấy nói vì là chỗ quen biết nên 4 nhân khẩu thì bớt cho một, chỉ thu tiền của 3 người, vị chi là 6 triệu đồng”. Mặc dù rất thắc mắc về khoản phí này, nhưng vợ chồng anh T. sau đó cũng đành phải “bấm bụng” nộp cho xã đủ 6 triệu đồng”.

Trong phiếu thu có con dấu và chữ ký của Chủ tịch UBND xã Nguyễn Quang Dũng, lý do nộp tiền được nêu là “tự nguyện đóng góp xây dựng quê hương”. “Gọi là tự nguyện nhưng lại hoàn toàn bắt buộc, bởi nếu không nộp thì không làm được thủ tục”, anh T. bức xúc.

Ông Trần Văn Sơn – Phó Chủ tịch UBND xã Nam Nghĩa thừa nhận xã có thu khoản tiền này từ năm 2011 đến nay. Lý do được đưa ra ở đây là để xây dựng cơ sở hạ tầng nông thôn mới.

“Xã vừa được công nhận đạt chuẩn nông thôn mới. Người dân ở đây ai cũng đóng góp cả. Bây giờ người ở địa phương khác muốn chuyển đến sinh sống, hưởng cơ sở hạ tầng này thì phải đóng góp. Nếu không thì người dân ở lâu năm cũng dị nghị”, ông Sơn nói, đồng thời thừa nhận việc thu tiền này là sai so với quy định.

### **Đùn đẩy trách nhiệm**

Không phải đóng góp tiền như anh T., nhưng chị M. (25 tuổi, xã Nhân Thành, huyện Yên Thành) cũng gặp nhiều khó khăn khi làm thủ tục nhập hộ khẩu cho con gái.

“Trong vòng nửa tháng, cả tôi và mẹ ruột đã phải chạy ngược, chạy xuôi hàng chục lần chỉ vì muốn nhập hộ khẩu cho cháu. Quá mệt mỏi”, chị M. chưa hết bức xúc. Chị M. lấy chồng người Đài Loan. Cách đây vài

tháng, chị về quê ngoại sinh con. Con gái chị sau đó được làm giấy khai sinh, mang quốc tịch Việt Nam. Gần đây, chị muốn đưa con gái sang Đài Loan để nhà nội gặp cháu nên đi làm thủ tục xuất nhập cảnh cho con.

“Khi đi làm hộ yêu cầu bé phải có tên trong hộ khẩu nên tôi quyết định làm thủ tục nhập hộ khẩu cháu vào gia đình ông bà ngoại. Vì tôi vừa sinh sức khỏe đang yếu nên nhờ mẹ ruột đi làm”, chị M. kể.



*Người dân đến làm thủ tục tại Bộ phận một cửa Công an tỉnh Nghệ An.  
Ảnh: P.T*

Sau khi lên mạng tìm hiểu quy trình và các giấy tờ thủ tục liên quan, bà H. (mẹ chị M.) lên huyện thì huyện lại trả lời, vấn đề này thuộc thẩm quyền của xã. Tuy nhiên, khi về gặp Trưởng Công an xã Nhân Thành, vị này lại bảo trường hợp này xã không làm được, phải lên huyện.

“Sau đó chính tôi xuống xã hỏi, thì mới đưa ra yêu cầu cả bố, mẹ của bé cùng về xã và có bản cam kết là cho bé nhập khẩu ở Nhân Thành thì mới làm được”, chị M. nói và cho rằng, xã đưa ra yêu cầu như vậy là cố tình gây khó khăn bởi họ biết rõ, chồng chị đang ở nước ngoài, chưa thể đến Việt Nam ngay được, trong khi gia đình cần phải làm thủ tục nhập khẩu sớm.

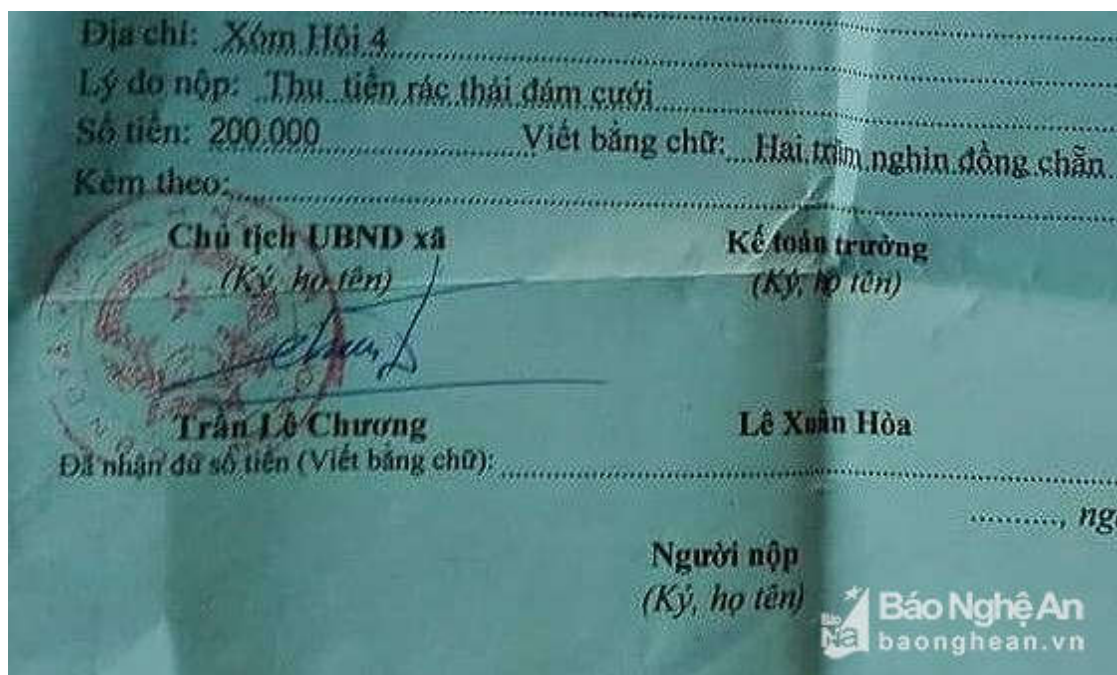
“Khi khai sinh cho bé, chồng tôi đã ký cam kết sẽ nhập hộ khẩu cho cháu vào gia đình nhà ngoại, trong giấy khai sinh cũng đã có quốc tịch Việt Nam và địa chỉ thường trú là xã Nhân Thành. Vậy tại sao xã lại yêu cầu

chồng tôi phải có mặt nữa”, chị M. nói và tỏ ra bức xúc về thái độ làm việc của cán bộ xã.

Người phụ nữ này cũng nói rằng, sau hơn nửa tháng “gõ cửa” cơ quan chức năng, gia đình chị đành phải “nhờ” người quen “tác động” thì xã Nhân Thành mới chịu làm thủ tục nhập khẩu cho bé vào gia đình ông bà ngoại.

### **Phải vì quyền lợi của người dân**

Những phản ánh trên cho thấy một thực tế về câu chuyện người dân bị gây khó dễ khi đến trụ sở công quyền để làm thủ tục hành chính. Trên thực tế, có không ít địa phương chỉ đưa ra quy định mà không giải thích khiến người dân cho rằng họ bị sách nhiễu. Trường hợp anh L. (25 tuổi, xã Kim Liên, huyện Nam Đàn) là một ví dụ.



*Phiếu thu tiền rác thải đám cưới của anh L. (xã Kim Liên, huyện Nam Đàn). Ảnh: Tiến Hùng*

Đầu tháng 4, anh L. đến UBND xã Kim Liên xác nhận tình trạng hôn nhân để làm thủ tục đăng ký kết hôn. Tuy nhiên, đến UBND xã thì anh được thông tin phải đóng 200.000 đồng tiền rác thải đám cưới mới chịu xác nhận.

Anh L. gửi ý kiến của mình đến Báo Nghệ An, cho rằng mỗi tháng gia đình anh đều đã đóng đầy đủ tiền rác thải. Song khi được hỏi, anh đã trực tiếp gửi thắc mắc của mình đến chính quyền cấp xã chưa thì anh L. trả lời rằng sợ bị gây phiền hà và nghĩ đó là “luật” nên không hỏi.

Phóng viên Báo Nghệ An trao đổi vấn đề này đối với ông Trần Lê Chương – Chủ tịch UBND xã Kim Liên, ông Chương cho biết khoản tiền phí này xã thu từ năm 2017 đến nay và đã được đưa ra HĐND xã, lấy ý kiến cử tri.

“Chúng tôi nhận thấy, mỗi lần tổ chức đám cưới xong, rác thải của hộ đó quá nhiều nên phải thu thêm, việc này được người dân nhất trí cao thì mới tiến hành thu”, ông Chương nói và cho hay, đối với nhà gái sẽ thu 150.000 đồng, còn nhà trai phải đóng 200.000 đồng.

Như vậy, trong trường hợp này việc thu tiền của xã Kim Liên, chính quyền cấp xã đã thiếu sót trong việc chưa giải thích cặn kẽ cho người dân, dẫn đến những bất bình không đáng có.

Tại Nghệ An, hằng năm, UBND tỉnh đều thành lập đoàn kiểm tra liên ngành về hoạt động kiểm soát thủ tục hành chính, thông qua kiểm tra trực tiếp hoặc báo cáo bằng văn bản. Theo kế hoạch năm 2018, UBND tỉnh sẽ phát phiếu thăm dò, đánh giá mức độ hài lòng đối với việc giải quyết thủ tục hành chính ở các cơ quan, đơn vị; từ đó kịp thời chấn chỉnh những tồn tại, hạn chế gây phiền hà cho người dân.

Do đó, các cấp, các ngành cần phải thực hiện nghiêm quy tắc ứng xử tại cơ quan, duy trì nếp văn hóa ở công sở nói chung và đáp ứng được sự mong mỏi của người dân khi đến các cơ quan công quyền nói riêng. Về phía người dân, trước khi thực hiện một yêu cầu hành chính, cần trang bị các kiến thức pháp luật liên quan để nắm rõ cách thức thực hiện, nhằm tự đòi hỏi quyền lợi chính đáng của mình, tránh bị cán bộ, công chức gây khó dễ hoặc sách nhiễu.

UBND tỉnh Nghệ An thiết lập đường dây nóng và hộp thư điện tử tiếp nhận, xử lý ý kiến phản ánh, kiến nghị của người dân về việc giải quyết thủ tục hành chính: Đường dây nóng: 02383668789. Email: [kiemsoattthc@ubnd.nghean.gov.vn](mailto:kiemsoattthc@ubnd.nghean.gov.vn).

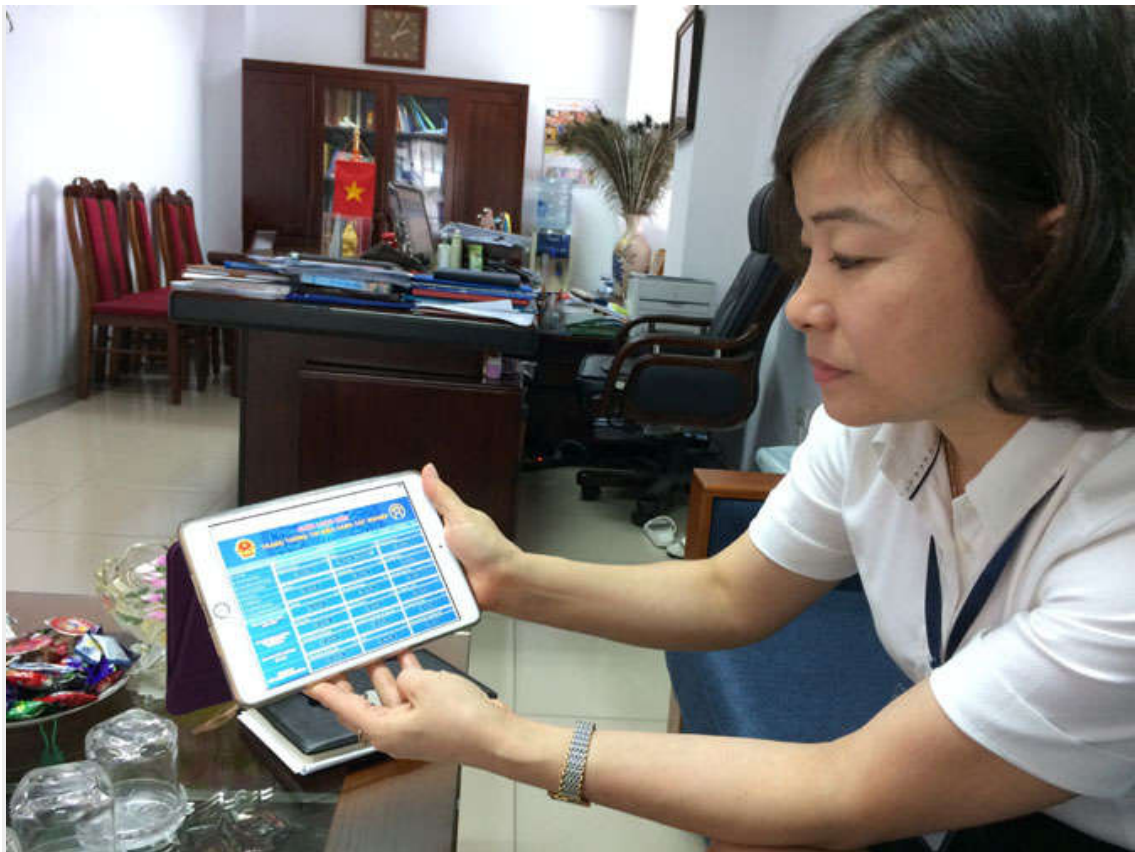
*Theo baonghean.vn*

## **10. Tăng kỷ cương, nâng trách nhiệm**

TP Hà Nội đang triển khai nhiều giải pháp quyết liệt, đồng bộ nhằm siết chặt kỷ cương, nâng cao trách nhiệm của đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức. Điều này cũng đòi hỏi mỗi cán bộ, công chức, viên chức thành phố tự có ý thức nỗ lực vươn lên, phục vụ dân tốt hơn.

## Triển khai đồng bộ các giải pháp

Trước câu hỏi “nếu bị cán bộ, công chức, viên chức những nhiều, khi làm thủ tục hành chính, anh/chị sẽ làm gì?”, nhiều người dân Hà Nội đã trả lời “sẽ tố cáo sự việc với cơ quan chức năng hoặc phản ánh lên báo chí, mạng xã hội”. Như lời của ông Nguyễn Xuân An (ở phường Phú Thượng, quận Tây Hồ): “Những biện pháp nghiêm khắc như đối với hiệu trưởng, hiệu phó Trường Tiểu học Nam Trung Yên (quận Cầu Giấy) hay cán bộ “một cửa” phường Văn Miếu (quận Đống Đa) đã tạo lòng tin cho dân”.



*Cán bộ quận Long Biên giới thiệu giải pháp quản lý cán bộ bằng ứng dụng công nghệ thông tin. Ảnh: Võ Lâm*

Ủy viên Ban Thường vụ Thành ủy, Phó Chủ tịch Thường trực UBND thành phố Nguyễn Văn Sửu khẳng định, những cán bộ, công chức có thái độ, ứng xử gây bức xúc trong dư luận mà báo chí nêu thời gian qua đều đã được xử lý rất nghiêm túc và thành phố sẽ tiếp tục làm mạnh, quyết không để có cán bộ, công chức ăn nói, ứng xử không đúng mực...

Không chỉ vậy, nhiều biện pháp chủ động nhằm siết chặt kỷ cương, kỷ luật đã được thành phố triển khai trong toàn hệ thống chính trị. Năm

2017, các sở, ngành, quận, huyện, thị xã đã thực hiện khoảng 700 cuộc kiểm tra công vụ. 45 trường hợp vi phạm kỷ luật, kỷ cương hành chính đã bị phát hiện và xử lý từ “kênh” này. Giám đốc Sở Nội vụ Trần Huy Sáng cho biết, việc lắp camera giám sát, nối mạng internet đến lãnh đạo cấp phường, cấp quận tiếp tục phát huy hiệu quả cao, hỗ trợ công tác thanh tra, kiểm tra. Trong khi đó, HĐND thành phố cũng tích cực đổi mới hoạt động giám sát. Không chỉ tăng về quy mô, mật độ, hoạt động giám sát của HĐND thành phố còn rõ trọng tâm, trọng điểm, nâng cao hiệu lực, hiệu quả giám sát. Các phiên họp giải trình do Thường trực HĐND thành phố tổ chức ngày càng thực chất, góp phần tăng trách nhiệm giải trình của lãnh đạo địa phương, đơn vị các cấp.

Các cấp ủy Đảng cũng đã tăng cường kiểm tra, giám sát, siết chặt kỷ cương, kỷ luật, đề cao vai trò, vị trí và trách nhiệm của cán bộ, đảng viên. Ủy viên Ủy ban Kiểm tra Trung ương Nguyễn Văn Nhân nhận định, với phương châm “sai phạm đến đâu, kết luận đến đó, xử lý không có điểm dừng”, Hà Nội đã song hành với Trung ương trong công tác kiểm tra, giám sát, xử lý các tổ chức Đảng, đảng viên có dấu hiệu vi phạm, kịp thời trả lời dư luận, đáp ứng mong đợi của nhân dân.

### **Kiểm tra, đánh giá cán bộ thường xuyên**

Thực hiện “Năm kỷ cương hành chính 2017” và “Năm nâng cao hiệu lực, hiệu quả hoạt động của hệ thống chính trị 2018” đã và đang cho thấy sự chuyển biến tích cực trong việc nâng cao tinh thần, trách nhiệm, thái độ, ứng xử của cán bộ, công chức, viên chức. Sự nêu gương, quyết liệt ở cấp thành phố đã lan tỏa xuống các địa phương, cơ quan, đơn vị. Nhiều nơi quyết tâm xây dựng chính quyền thân thiện; tập huấn cách ứng xử cho cán bộ, công chức, viên chức; gửi thư xin lỗi khi chậm trễ hoặc làm phiền người dân...

Không dừng lại với kết quả đạt được, năm 2018, thành phố tiếp tục triển khai hàng loạt giải pháp mới, siết chặt hơn nữa kỷ cương, kỷ luật, nâng cao trách nhiệm đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức. Ủy viên Trung ương Đảng, Phó Bí thư Thành ủy, Chủ tịch UBND thành phố Nguyễn Đức Chung cho biết: “Thành phố sẽ rà soát, chấn chỉnh những thiếu sót, để nâng cao hơn nữa chất lượng phục vụ nhân dân; tiếp tục kiên trì, tuyên truyền vận động để cán bộ, công chức từ việc nghiêm túc chấp hành quy tắc ứng xử sang tự giác thực hiện. Công tác kiểm tra, thanh tra công vụ đột xuất cũng sẽ được tăng cường. UBND thành phố sẽ xây dựng chế tài và quy trình phân loại cán bộ, công chức, viên chức hằng tháng, hằng quý, hằng năm”. Chủ tịch UBND thành phố đề nghị nhân



dân, các cơ quan báo chí tiếp tục giám sát, cung cấp thông tin để thành phố xử lý các vi phạm của cán bộ, công chức, viên chức.

Cuối tháng 2 vừa qua, UBND thành phố đã phê duyệt Đề án “Cải thiện, nâng cao chất lượng mối quan hệ công dân và cơ quan hành chính TP Hà Nội hướng tới nền hành chính phục vụ, hiện đại, chuyên nghiệp và hiệu quả”. Thành phố đề ra 5 giải pháp nhằm “Nâng cao ý thức kỷ luật, kỷ cương, đạo đức công vụ và tinh thần phục vụ nhân dân của cán bộ, công chức”. Trong đó, thành phố kiên quyết, công khai xử lý, thực hiện tinh giản biên chế đối với những công chức hạn chế về năng lực, thiếu tinh thần trách nhiệm, không hoàn thành nhiệm vụ được giao. Sở Nội vụ cũng đã chủ động xây dựng bộ chế tài xử lý cán bộ, công chức, viên chức với 114 tình huống vi phạm về ứng xử và 7 hình thức xử lý từ nhắc nhở đến cho thôi việc. Giám đốc Sở Nội vụ Trần Huy Sáng cho biết sẽ tham mưu để thành phố kiến nghị Trung ương cho Hà Nội thí điểm thực hiện các chế tài này.

Thực hiện chỉ đạo của Thành ủy Hà Nội, Ban Tổ chức Thành ủy cũng đang khẩn trương xây dựng đề án, tham mưu với thành phố triển khai đánh giá cán bộ, công chức, viên chức theo tháng, quý; giải pháp tăng cường quản lý cán bộ, đảng viên... Còn Ủy ban Kiểm tra Thành ủy thì triển khai kế hoạch kiểm tra, giám sát gắn với các nhiệm vụ chính trị của thành phố.

Có thể nói, quyết tâm thực hiện “Năm nâng cao hiệu lực, hiệu quả hoạt động của hệ thống chính trị 2018” đang được TP Hà Nội cụ thể hóa bằng các giải pháp đồng bộ, trước hết nhằm siết chặt kỷ cương, kỷ luật trong cả hệ thống chính trị. Điều này đòi hỏi mỗi cán bộ, công chức, viên chức thành phố cũng phải tự nâng cao ý thức, nỗ lực vươn lên mới có thể hoàn thành chức trách nhiệm vụ, phục vụ nhân dân tốt hơn.

*Theo hanoimoi.com.vn*

## **11. Doanh nghiệp bị chính quyền “làm khó”: Vẫn còn cơ chế xin cho?**

Mới đây, Bộ Giao thông vận tải (GTVT) tiếp tục có ý kiến đề nghị UBND tỉnh Thanh Hóa liên quan đến việc thí điểm sử dụng xe 4 bánh chạy bằng năng lượng điện trên địa bàn tỉnh này. Về phía Hiệp hội doanh nghiệp tỉnh Thanh Hóa cho rằng việc cấm đoán, cấp phép đây là giấy phép con, tạo thành một cơ chế xin cho, làm doanh nghiệp khó chịu và làm nản lòng nhiều nhà đầu tư khác.

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI** CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 2330 /BGTVT-VT

V/v thực hiện thí điểm sử dụng xe 4 bánh  
chạy bằng năng lượng điện trên địa bàn  
tỉnh Thanh Hóa

Hà Nội, ngày 23 tháng 3 năm 2018

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa

Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được Văn bản số 2470/UBND-CN ngày 09/3/2018 của Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa về việc xin ý kiến về một số nội dung tăng cường công tác quản lý xe điện 4 bánh hoạt động vận chuyển khách trên địa bàn thành phố Sầm Sơn, tỉnh Thanh Hóa, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. Bộ GTVT đồng thuận về chủ trương đối với đề xuất của Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa trong công tác triển khai thực hiện một số nội dung tăng cường công tác quản lý xe điện 4 bánh hoạt động vận chuyển khách trên địa bàn thành phố Sầm Sơn, tỉnh Thanh Hóa (các nội dung tại mục 1, mục 2, mục 3, mục 5 của Công văn số 2470/UBND-CN).

2. Đối với nội dung về hình thức lựa chọn (mục 4 của Công văn số 2470/UBND-CN), Bộ GTVT đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh căn cứ theo tình hình thực tế về tổ chức giao thông, nhu cầu tham gia thí điểm của các doanh nghiệp, nhu cầu đi lại của du khách và người dân để có kế hoạch thay thế phát triển số lượng phương tiện phù hợp. Việc lựa chọn đơn vị tham gia thí điểm đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh thực hiện theo quy định hiện hành, trong đó cần đảm bảo sự công bằng, công khai, minh bạch, tránh độc quyền, đảm bảo thực hiện nghĩa vụ thuế; tạo môi trường bình đẳng giữa các đơn vị có nhu cầu tham gia thí điểm.

Bộ GTVT đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa chỉ đạo thực hiện./

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Cục Đăng kiểm Việt Nam;
- Sở GTVT Thanh Hóa;
- Lưu: VT, V.Tài (Phong 5b).

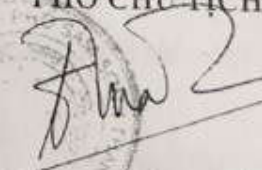


*Bộ GTVT tiếp tục có công văn về việc thí điểm xe điện trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa*

**Cần đảm bảo sự công bằng, công khai, minh bạch, tránh độc quyền**

Ngày 23/3, Bộ GTVT tiếp tục có công văn về việc thực hiện thí điểm sử dụng xe điện 4 bánh chạy bằng năng lượng điện trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa. Bộ GTVT đề nghị tỉnh Thanh Hóa căn cứ theo tình hình thực tế về

tổ chức giao thông, nhu cầu tham gia thí điểm của các doanh nghiệp (DN), nhu cầu đi lại của du khách và người dân để có kế hoạch thay thế phát triển số lượng phương tiện phù hợp.

<b>ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ SẦM SƠN</b>	<b>CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM <u>Độc lập – Tự do – Hạnh phúc</u></b>
Số: 654 /UBND-QLĐT	Sầm Sơn, ngày 06 tháng 03 năm 2018
V/v tham gia ý kiến về đưa vào sử dụng 02 tuyến xe buýt chạy bằng xe điện 4 bánh trên địa bàn thành phố Sầm Sơn của Công ty TNHH Phương Hiền	
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI THANH HÓA ĐẾN: S.S. Ngày: 08/3/2018 CHUYỂN: UBND thành phố Sầm Sơn Lưu hồ sơ số:</div>	Kính gửi: Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa.
	Sầm Sơn nhận được công văn số 549/SGTVT-QLVT ngày 28/02/2018 của Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa về việc tham gia góp ý việc đưa vào sử dụng 02 tuyến xe buýt chạy bằng xe điện 4 bánh trên địa bàn thành phố Sầm Sơn của Công ty TNHH Phương Hiền. Sau khi xem xét, UBND thành phố Sầm Sơn có ý kiến như sau:
	Hiện nay, điều kiện hạ tầng giao thông trên địa bàn thành phố Sầm Sơn vẫn chưa đảm bảo. Do đó, UBND thành phố Sầm Sơn kính đề nghị Sở Giao thông vận tải báo cáo UBND tỉnh chưa áp dụng hình thức xe buýt chạy bằng xe điện 4 bánh trên địa bàn thành phố Sầm Sơn.
	Trên là ý kiến tham gia của UBND thành phố Sầm Sơn, kính đề nghị Sở Giao thông vận tải tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh. <i>U3</i>
<b>Nơi nhận:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Như kính gửi;</li><li>- TT Thành ủy; HĐND thành phố (b/cáo);</li><li>- CT, các PCT UBND thành phố (b/cáo);</li><li>- Lưu: VT, QLĐT. <i>U3</i></li></ul>	<b>KT.CHỦ TỊCH PHÓ CHỦ TỊCH</b>  Phạm Văn Tuấn

*Về phía TP Sầm Sơn trước sau chỉ nhấn gọn rằng, điều kiện hạ tầng giao thông trên địa bàn vẫn chưa đảm bảo*

Đồng thời, việc lựa chọn đơn vị tham gia thí điểm đề nghị tỉnh Thanh Hóa thực hiện theo quy định hiện hành, trong đó cần đảm bảo sự công bằng, công khai, minh bạch, tránh độc quyền, đảm bảo thực hiện nghĩa vụ thuế; tạo môi trường bình đẳng giữa các đơn vị có nhu cầu tham gia.

Được biết, năm 2014, tỉnh Thanh Hóa đã cho phép tăng thêm 96 xe điện trên địa bàn TP Sầm Sơn, nâng tổng số xe hiện nay là 431 xe.

Những năm gần đây, cơ sở hạ tầng tại TP Sầm Sơn được đầu tư hàng trăm tỷ đồng để nâng cấp. Các tuyến đường được mở rộng, hạ tầng, dịch vụ, cảnh quan bãi biển tạo được điểm nhấn, thu hút lượng du khách ngày càng nhiều hơn. Thanh Hóa cũng phấn đấu đưa thành phố biển này trở thành trung tâm du lịch trọng điểm của quốc gia.

Du lịch phát triển kéo theo mật độ tham gia giao thông trở nên dày đặc, nếu các ngành chức năng tỉnh Thanh Hoá không đẩy mạnh việc phát triển phương tiện công cộng có thể sẽ dẫn tới tình trạng ùn ứ, gây mất an ninh trật tự và an toàn giao thông.

Trong văn bản gửi Bộ GTVT mới đây, tỉnh Thanh Hóa cho rằng: TP Sầm Sơn đã được mở rộng về địa giới hành chính, hạ tầng giao thông phát triển, nhu cầu vận chuyển khách tăng cao, đặc biệt là vào mùa du lịch, lễ hội,..do đó việc bổ sung thêm số lượng xe điện hoạt động vận chuyển khách trên địa bàn TP Sầm Sơn là rất cần thiết.

Mong muốn góp một phần vào việc đầu tư, phát triển dịch vụ du lịch, từ đầu năm 2017, Công ty TNHH Phương Hiền (Cty Phương Hiền) đã làm đề án trình các cấp, ngành và UBND tỉnh Thanh Hóa. Tuy nhiên, cái mà đơn vị này nhận được chỉ là sự vòng vo qua lại giữa các ngành, các cấp của tỉnh Thanh Hóa. Về phía TP Sầm Sơn chỉ một mực cho rằng, điều kiện hạ tầng giao thông trên địa bàn TP Sầm Sơn vẫn chưa đảm bảo.

Cũng theo tỉnh Thanh Hóa, việc giữ ổn định 431 xe điện như hiện nay trên địa bàn TP Sầm Sơn là để tăng cường quản lý và giải quyết triệt để những tồn tại khó khăn vướng mắc; tạm thời không bổ sung DN và không cho tăng số lượng phương tiện.

Nói là vậy, nhưng một điều lạ là mặc dù từ chối Cty Phương Hiền, nhưng năm 2018, tỉnh Thanh Hóa lại cho bổ sung thêm 43 xe điện. Theo tỉnh Thanh Hóa thì những đơn vị được bổ sung đã có đề nghị tham gia hoạt động thí điểm xe điện trên địa bàn thành phố Sầm Sơn, gửi cho UBND TP Sầm Sơn hoặc UBND tỉnh Thanh Hóa trước ngày 31/12/2017.

**“Cấp phép đây là giấy phép con, tạo thành một cơ chế xin cho”**

Theo UBND tỉnh Thanh Hóa, 431 xe điện hoạt động trước ngày Thông tư số 86/2014/TT- BGTVT ngày 31/12/2014 của Bộ GTVT có hiệu lực mà không đủ điều kiện đăng ký, cấp biển số, đăng kiểm định kỳ theo quy định thì sau ngày 31/12/2019 không được phép hoạt động.

Trong khi đó, Thông tư số 86 của Bộ GTVT, quy định: Đối với các xe tham gia giao thông trong phạm vi hạn chế lưu hành trước ngày Thông tư này có hiệu lực thi hành phải thực hiện kiểm tra lưu hành trước ngày 15/9/2015.

Thực tế, trên địa bàn TP Sầm Sơn hiện có một số đơn vị kinh doanh loại hình dịch vụ xe điện không đáp ứng đầy đủ các quy định của pháp luật. Hơn thế, nhiều xe điện đưa vào kinh doanh không có đăng ký, đăng kiểm, xe không đảm bảo an toàn... Trong khi có DN đã đầu tư phương tiện bài bản thì vẫn phải “đắp chiếu” chờ ý kiến của các ngành, các cấp tỉnh Thanh Hóa.



*Doanh nghiệp đứng trước nguy cơ phá sản vì bị chính quyền "làm khó"*

Như vậy, vô tình, tỉnh Thanh Hóa “rộng rãi” với DN này, nhưng lại “khắt khe” với DN khác? “DN đã thực hiện đúng các quy định của pháp luật, văn bản hướng dẫn của các sở, ngành tỉnh Thanh Hoá về việc mở hai tuyến xe buýt (khách sạn Hoa Hồng đi Cảng cá và khách sạn Đức Thành đi chợ Mới)”, ông Cao Duy Hồng, Giám đốc Cty Phương Hiền, cho biết.

Cũng theo ông Hồng, đã gần 2 năm trôi qua, Công ty vẫn chưa được giải quyết để đưa hai tuyến xe buýt vào hoạt động. Công ty đã bỏ ra hàng chục tỷ đồng để mua sắm phương tiện chất lượng do Mỹ sản xuất, đào tạo, tuyển dụng nguồn nhân lực lái xe. Nếu UBND TP Sầm Sơn

không cởi mở, minh bạch thì có thể sẽ đẩy DN rơi vào tình cảnh phá sản.

Trao đổi với *Dân trí*, ông Nguyễn Văn Đệ, Chủ tịch Hiệp hội DN tỉnh Thanh Hóa, cho biết: “Các dòng xe mà đặc biệt là xe thân thiện với môi trường là một chủ trương lớn của Chính phủ, hơn nữa lại thuộc nhóm nhà nước không cấm, khuyến khích.

Về phương diện quản lý Nhà nước chỉ nên đặt hai vấn đề: Một là kiểm soát về an toàn; hai là có nộp thuế hay không nộp thuế, vì kinh doanh là phải làm nghĩa vụ với Nhà nước.

Ông Đệ cho rằng: Phương tiện là do con người điều khiển, phải tôn trọng pháp luật, tức là thượng tôn pháp luật, sai cái gì pháp luật xử lý cái đó. Còn về mặt chủ trương của Đảng, Nhà nước không cấm, khuyến khích cho các loại hình kinh tế hoạt động, cạnh tranh bình đẳng; không nên tạo thành một cơ chế xin cho, sinh ra tiêu cực.

“Việc thí điểm kéo dài gây khó khăn cho DN, tạo thành giầy phép con, sinh ra một ân huệ mà Chính phủ và Thủ tướng Chính phủ đã rất quyết liệt về vấn đề này. Nếu đông quá, cho người ta phân luồng, phân tuyến. Làm gì có chuyện cấm, cấm là không đúng”, ông Đệ chia sẻ.

Ông Đệ lấy ví dụ: “Một thành phố lớn như Hà Nội tắc đường, cấm các gia đình không được mua xe ô tô à (!?). Anh là cơ quan quản lý nhà nước, anh phải có đủ trình độ, năng lực để anh quản lý về phương tiện và làm tốt công tác an toàn xã hội. Chứ cái gì không quản lý được là cấm, anh càng cấm, càng hạn chế thì sinh ra tiêu cực, sinh ra cơ chế ban ơn, xin cho, làm cho DN rất khó chịu và làm nản lòng nhiều nhà đầu tư khác”.

Từ đó, theo ông Đệ: “Ở Thanh Hóa, đặc biệt là TP Sầm Sơn, chính quyền nên nghiêm túc để nhìn nhận với phương thức lãnh đạo, chỉ đạo ở thời kỳ mà xã hội chúng ta đang đổi mới, để tạo điều kiện cho DN phát triển. Không nên kiểu như cách đây 40 năm trở về trước lại phải đi xếp hàng để mua hàng, làm gì có kiểu những tư tưởng lạc hậu thế”.

*Theo dantri.com.vn*

## **12. Hỗ trợ quyết toán thuế cho hàng ngàn lượt người nộp thuế**

Theo Cục Thuế Phú Yên, kết thúc Tháng hỗ trợ quyết toán thuế (từ ngày 1-31/3/2018), Văn phòng cục và các chi cục thuế trên địa bàn

**tỉnh đã tiếp nhận và hỗ trợ trực tiếp 801 lượt người nộp thuế (NNT) tại cơ quan thuế, trả lời qua điện thoại 1.767 lượt, qua Teamviewer 136 lượt, trả lời bằng văn bản 11 lượt.**

Bên cạnh đó, các cơ quan thuế còn hướng dẫn và cấp mã số thuế cá nhân cho 3.048 người; tiếp nhận, giải quyết 1.211 hồ sơ quyết toán thuế thu nhập cá nhân, 75 hồ sơ hoàn thuế thu nhập cá nhân, 137 hồ sơ đăng ký giảm trừ gia cảnh.

Ngoài ra, toàn ngành còn tổ chức 14 hội nghị tập huấn, đối thoại, hướng dẫn quyết toán thuế năm 2017 cho hơn 3.000 doanh nghiệp và các đơn vị hành chính sự nghiệp; gửi email cho 11.200 lượt doanh nghiệp các phiên bản phần mềm hỗ trợ quyết toán thuế mới nhất...

Được biết, trên địa bàn tỉnh có 2.432 doanh nghiệp, 1.211 tổ chức, đơn vị hành chính sự nghiệp, 125 hợp tác xã và hơn 256 cá nhân phải nộp quyết toán thuế trực tiếp với cơ quan thuế. Việc triển khai Tháng hỗ trợ quyết toán thuế đã giúp người dân, doanh nghiệp kê khai, nộp thuế thuận lợi, góp phần cải cách hành chính thuế.

Đây cũng là hoạt động nằm trong chuỗi chương trình tuyên truyền hỗ trợ NNT theo kế hoạch đã được Cục Thuế Phú Yên xây dựng nhằm đẩy mạnh công tác tuyên truyền hỗ trợ NNT thực hiện tốt chính sách pháp luật về thuế.

*Theo baophuyen.com.vn*

### **13. Truy xuất nguồn gốc hoa quả: Con đường tất yếu để mở rộng thị trường**

**Đó là khẳng định của ông Trần Quang Tấn, Giám đốc Sở Công Thương tỉnh Bắc Giang.**

Theo ông Tấn, truy xuất nguồn gốc là việc làm thường xuyên của Bắc Giang, chỉ khác quy trình, làm theo bộ thủ tục hành chính mới của Công ty TNHH Giám định Trung Quốc (CCIC). Tới đây, Sở sẽ có buổi làm việc cụ thể với CIC Việt Nam để nắm rõ bộ thủ tục hành chính mà nước bạn yêu cầu.

#### **Truy xuất là tất yếu**

Từ ngày 1/4/2018, hoa quả Việt Nam khi xuất khẩu sang tỉnh Quảng Tây (Trung Quốc), phải tuân thủ các quy định về nhãn mác xuất xứ. Từ 1/5, bắt đầu chính thức kiểm tra tem, nếu không đạt tiêu chuẩn quy định sẽ hủy bỏ. Theo đó, toàn bộ hoa quả nhập khẩu vào đây phải có tem bằng

tiếng Hoa hoặc tiếng Anh. Nội dung tem gồm: Tên công ty, tên mặt hàng, mã số đăng ký vườn hoa quả, mã số đăng ký nhà máy đóng gói, xuất khẩu sang nước nào, xuất xứ, mã vạch...

Ông Nguyễn Thanh Bình, Chủ tịch UBND huyện Lục Ngạn, cho biết, vải thiều Lục Ngạn cơ bản đáp ứng 6/7 tiêu chuẩn theo yêu cầu của tỉnh Quảng Tây. Bây giờ chỉ còn mã vạch do CCIC cấp. Về tên doanh nghiệp thì doanh nghiệp tự làm. Tên hàng hóa thì chúng tôi đã có chỉ dẫn địa lý, có nhãn hiệu tập thể đủ điều kiện để đăng ký tên hàng hóa xuất khẩu. Về quy trình sản xuất, huyện có 11.000ha/15.290ha sản xuất theo quy trình VietGAP.

“Chất lượng và truy xuất nguồn gốc vải thiều của Lục Ngạn đều có thể truy xuất được nguồn gốc qua tem truy xuất nguồn gốc của VNPT. Mỹ đã cấp 18 mã vùng sản xuất theo GlobalGAP, do đó đủ điều kiện xuất khẩu. Bây giờ phải xem phía Trung Quốc đòi hỏi cấp mã vạch như thế nào, họ cấp cho HTX, cấp theo quy mô tổ hợp tác xã hay cấp theo chỉ giới hành chính. Từ đó, huyện sẽ chỉ đạo đáp ứng được yêu cầu của họ”, ông Bình nói.

Ông Bình cho biết thêm, chất lượng vải thì đảm bảo nhưng khâu kết nối tiêu thụ giữa các doanh nghiệp vẫn còn khó khăn. Hiện nay, chủ yếu thương nhân tự liên hệ với các chủ vườn để thu mua đưa đi tiêu thụ. Khâu kết nối giữa doanh nghiệp Việt Nam và doanh nghiệp Trung Quốc còn yếu nên chưa làm rõ được phần thủ tục nào là của doanh nghiệp Trung Quốc, phần nào thuộc về trách nhiệm của doanh nghiệp Việt Nam giải quyết, phần nào là trách nhiệm của các cơ quan Nhà nước, phần nào của các chủ hộ...

Cùng với đó, tiêu thụ có nhiều áp lực về sản lượng, 50% sản lượng tiêu thụ trong nước, còn lại là xuất khẩu. Phần lớn sản lượng xuất sang Trung Quốc, trong đó 70% xuất vào Quảng Tây. Một số nơi còn sản xuất nhỏ lẻ, kinh phí để cấp giấy chứng nhận sản xuất theo tiêu chuẩn VietGAP, GlobalGAP cao nên bà con gặp khó khăn.

Đại diện VNPT Bắc Giang cho rằng, nếu được CCIC chấp thuận sẽ triển khai nhật ký điện tử, lúc này việc theo dõi sẽ thuận lợi hơn cho cả hai bên. Tem truy xuất nguồn gốc xuất xứ có thể bổ sung bằng chữ Trung Quốc, sẽ tạo thuận lợi cho việc truy xuất nếu phía CCIC đồng ý.

Còn theo ông Dương Thanh Tùng, Phó giám đốc Sở Nông nghiệp và PTNT Bắc Giang, vải thiều trồng theo quy trình VietGAP đã đáp ứng nhu cầu xuất sang Trung Quốc. Phía Trung Quốc yêu cầu truy xuất nguồn



gốc khi nhập khẩu vào nước này, đây là thủ tục hành chính hết sức bình thường.

Ông Trần Quang Tấn, Giám đốc Sở Công Thương tỉnh Bắc Giang đề nghị, hơn 220 điểm bán hàng từ 8 tấn trở lên cần chủ động phối hợp với doanh nghiệp Trung Quốc, xem họ yêu cầu gì để mình chủ động thực hiện. Huyện Lục Ngạn sớm chỉ đạo chuẩn bị thùng xốp, kích thước thùng, mẫu mã, hình ảnh để phục vụ cho vụ thu hoạch vải tới đây. Trung Quốc không yêu cầu thì việc truy xuất nguồn gốc cũng là việc làm tất yếu để đưa sản phẩm vươn đến các thị trường lớn khác.

### **Mở rộng thị trường xuất khẩu**

Theo ông Bình, đến năm 2020, Lục Ngạn phấn đấu tất cả các hộ trồng vải phải tham gia các HTX để có tư cách pháp nhân, có tổ chức đứng ra làm đối tác với các doanh nghiệp để xuất sản phẩm đến các thị trường cao cấp, chứ không riêng ở tỉnh Quảng Tây.

Tới đây, ngoài việc chỉ đạo sản xuất đúng quy trình, đảm bảo chất lượng, huyện sẽ chỉ đạo thay đổi mô hình sản xuất. Tất cả các hộ dân phải tham gia tổ hợp tác xã, HTX để gắn trách nhiệm của người nông dân vào sản phẩm của mình. Đồng thời, coi trọng và tiếp tục mở rộng thị trường trong nước.

Đồng quan điểm, ông Tấn cũng cho rằng, những năm qua, Bắc Giang đã quy hoạch bài bản, nâng cao về mặt chất lượng, chủ động sản xuất theo quy trình VietGAP để sản xuất vải thiều đáp ứng điều kiện xuất khẩu. Thời gian tới, tỉnh tiếp tục thực hiện nghiêm ngặt quy trình sản xuất đáp ứng yêu cầu xuất khẩu ở tất cả các thị trường.

Theo đó, Bắc Giang sẽ tạo mọi điều kiện để các tổ chức, cá nhân đến chế biến, đồng thời tôn trọng tất cả các thị trường, sớm xúc tiến, mở rộng thị trường nội địa, cân đối cung cầu thị trường, tiếp tục mở rộng các thị trường khác trên thế giới như: Trung Đông, Hà Lan, Thái Lan...

“Các sản phẩm của Bắc Giang có chất lượng vượt trội không chỉ đáp ứng ở thị trường Trung Quốc mà ở tất cả các thị trường khác trên thế giới. Đặc biệt, nước ta mới ký hiệp định CPTPP, trong đó có yêu cầu chúng ta phải đáp ứng các điều kiện an toàn vệ sinh thực phẩm. Đây cũng là dịp để chúng ta thông báo với người tiêu dùng thế giới về chất lượng vượt trội của các sản phẩm của Bắc Giang, đặc biệt là vải thiều,” ông Tấn nhấn mạnh.

Theo ông Tô Ngọc Sơn, Phó vụ trưởng Vụ Thị trường châu Á - châu Phi (Bộ Công Thương), những quy định mới từ Trung Quốc, các nước trên

thế giới đều làm và Việt Nam hiện cũng đang thực hiện khi xuất khẩu sang các thị trường khác. Doanh nghiệp xuất khẩu của Việt Nam cần phải phối hợp với doanh nghiệp nhập khẩu ở Quảng Tây, làm thế nào để cung cấp các thông tin cần thiết, đảm bảo các mặt hàng được truy xuất nguồn gốc đầy đủ. Việc này phải làm nhanh, nhất là khi Việt Nam đang hội nhập sâu rộng với thế giới.

*Theo tapchitaichinh.vn*

---